

# Le choix d'un vélo de route

Marc Mercier

Conseiller-Technicien, Desmarais Sports

[www.desmaraisports.com](http://www.desmaraisports.com)

Quels sont les critères de base à considérer lors de l'achat d'un vélo de route ?

## Le budget

Le meilleur moyen de magasiner un vélo est d'abord et avant tout d'avoir un budget décidé à l'avance. Vous constaterez en effet que les prix varient énormément. Il est donc sage de connaître son budget pour ne pas se laisser emporter et mieux planifier nos recherches. Dans votre budget, n'oubliez pas d'inclure un montant pour les souliers, les pédales, le casque, un cyclomètre et les autres accessoires. De manière générale, un budget de 500\$ est réaliste sans être extravagant.



## Le cadre - une décision importante!

Le choix d'un cadre est le premier critère à prendre en considération dans le choix d'un vélo. Un cadre est souvent offert avec différents groupes de pièces et paires de roues, ce qui vous donne le choix de plusieurs modèles à des prix différents. C'est pour cette raison que parfois ce choix devient un dilemme intéressant. Lorsque vous devez choisir un vélo, choisissez d'abord un cadre. Vous devrez choisir entre l'aluminium et le carbone, ainsi que la géométrie du cadre.

Les cadres en aluminium ont l'avantage d'être peu dispendieux et ne perdent que très peu de valeur sur le marché des vélos usagés. La raison est que l'aluminium laisse une trace en cas de choc, ce qui permet de voir plus facilement si un cadre a été endommagé. Dans la majorité des cas, le cadre d'aluminium est combiné avec une fourche en carbone, ce qui apporte un élément de confort au cadre. Le désavantage de l'aluminium est qu'il est souvent plus lourd et n'est pas aussi confortable que le cadre en carbone.

Le carbone a l'avantage d'être plus léger que l'aluminium et est plus facile à travailler. Étant donné que le carbone est une fibre, le fabricant peut plus facilement décider où il veut une résistance en torsion, à quel endroit le cadre doit être plus solide, etc. L'autre avantage que le carbone apporte est la légèreté. Comme il est plus facile de varier la quantité de carbone, on peut donc créer des cadres ultras légers. De plus, la composition fibreuse du carbone est ce qui permet au cadre d'être plus confortable. Les vibrations de la route sont alors mieux dispersées et atténuées. Le carbone est le meilleur choix si vous aimez faire de longues distances. Par contre, le carbone est plus dispendieux et il est aussi plus difficile de déceler les faiblesses et fissures dans un cadre usagé.

La géométrie du cadre est l'autre critère important. Le choix d'un premier vélo est toujours le plus difficile, car on ne sait pas vraiment ce qui est bon pour nous ou ce qui ne l'est pas. Vous devez simplement vous assurer d'avoir la bonne grandeur de cadre et à partir de là, une personne qualifiée pourra vous positionner correctement. Lorsque vous serez rendu à acquérir votre deuxième vélo, vous aurez plus d'information pour choisir une géométrie qui vous convient.

Publié sur

[www.ADNduVelo.com](http://www.ADNduVelo.com)

*Tout sur le vélo récréatif au Québec*

## Le choix

Maintenant que vous avez établi votre budget et le cadre qui vous convient, vous pouvez vous référer au tableau ci-dessous pour voir dans quelle catégorie vous devriez chercher. Ce tableau vous aidera à voir de manière plus structurée les différentes combinaisons cadre-équipement. En sachant où concentrer vos recherches, vous trouverez votre magasinage beaucoup moins long et fastidieux. Un budget rend aussi la tâche beaucoup plus facile aux conseillers que vous allez rencontrer.

<u>Dérailleur</u>	<u>Dérailleur</u>	<u>Cadre</u>	<u>Cadre</u>
<u>Shimano</u>	<u>Sram</u>	<u>Aluminium</u>	<u>Carbone</u>
Sora		950 - 1 050\$	1 500 - 1 600\$
Tiagra	Apex	1 200 - 1 350\$	1 800 - 2 000\$
105	Rival	1 400 - 1 700\$	2 000 - 2 500\$
Ultegra	Force		2 700 - 3 500\$
Ultegra Di2		~4 000\$	3 800 - 5 500\$
Dura-ace	Red		5 000 - 7 000\$
Dura-ace Di2			~10 000\$ et plus

Source : Jean-Philip Jacques (2014)

En conclusion, vous devriez choisir un cadre en fonction de vos besoins, de votre grandeur et de l'utilisation que vous ferez de votre vélo. Lorsque tous ces points seront clairs, vous serez prêt à faire un choix concernant votre cadre. Par la suite, un technicien pourra vous positionner de manière à maximiser les performances et le confort de votre vélo.

Dans vos multiples recherches, vous entendrez toutes sortes de commentaires positifs et négatifs à propos de tout. Vous devez savoir qu'il n'y a pas de bon ou de mauvais vélo, mais seulement un produit qui correspond à vos besoins et à votre budget. Parfois, il se peut que le budget et les besoins ne soient pas alignés et c'est à ce moment qu'un conseiller est très utile. Il sera en mesure de vous renseigner sur les différentes caractéristiques de chaque produit. Vous pourrez alors effectuer un achat éclairé et satisfaisant.

Bon magasinage!

Marc Mercier

[mercier.m5a@gmail.com](mailto:mercier.m5a@gmail.com)

### À propos de : Marc Mercier

Marc est un passionné de sports, d'entrepreneuriat et de technologies. Il combine son amour du vélo, du ski et de la voile avec son emploi à titre de conseiller et technicien chez Desmarais Sports. Consommateur de savoir et amoureux de la vie, il saura vous écouter pour vous guider dans le choix de votre vélo.

Publié sur

[www.ADNduVelo.com](http://www.ADNduVelo.com)

*Tout sur le vélo récréatif au Québec*